Seria 7

# Maszyna przeładunkowa

## DX270WMH-7

| | |
|---|---|
| Moc maksymalna: | 141 kW / 189 KM (SAE J1995) |
| Masa robocza: | 28,3 t |
| Maks. zasięg roboczy: | 12,41 m |
| Wysokość podnoszenia kabiny: | 2,6 m |

DEVELON

# DEVELON

## Ciągła ewolucja na lepsze.

Nasze korzenie sięgają roku 1937, gdy byliśmy jedną z pierwszych dużych fabryk maszyn w Korei. W tym czasie dostarczaliśmy sprzęt do prac ziemnych, aby stworzyć infrastrukturę niezbędną poprawy bytu społeczności lokalnych i całego świata.

**Jesteśmy Develon.**

Develon to śmiała nazwa, odzwierciedlająca naszą ambicję, by dalej się rozwijać i pozostawić pozytywny ślad w naszym świecie. Idąc w przyszłość, będziemy dalej dostarczać innowacyjne produkty i rozwiązania, które przyczyniają się do rozwoju świata, w którym dzisiaj żyjemy.

# Develon DX270WMH-7: Zbudowana specjalnie, by doskonale przenosić materiały

Konstrukcja DX270WMH-7, zaprojektowana od początku do przenoszenia materiałów, wprowadza szersze i dłuższe podwozie zapewniające niezrównaną stabilność oraz zwiększone bezpieczeństwo i niezawodność w intensywnych zastosowaniach, takich jak przenoszenie złomu, odpadów stałych, materiałów do recyklingu i innych zastosowań wymagających masowego transportu materiałów. Dzięki potężnej kombinacji wydajności, efektywności, trwałości i jednemu z najbardziej komfortowych stanowisk operatora na rynku, maszyna ta zapewnia maksymalną produktywność i pozwala bez problemu wykonywać prace każdego dnia.

**Moc**
- Ramię proste i łukowe
- Podwozie kołowe
- Wybierane tryby mocy
- Przednie i tylne stabilizatory

**Bezpieczeństwo**
- Hydraulicznie podnoszona kabina
- Wyłącznik zatrzymania awaryjnego
- Układ ostrzegania o przeciążeniu
- System wirtualnych ścian
- Awaryjne opuszczanie kabiny

**Niezawodność**
- Specjalna konstrukcja ramy
- Specjalny profil wysięgnika i ramienia
- Osłona boczna jako opcja

**Komfort**
- Najlepsze w tej klasie stanowisko operatora
- Ogrzewana i klimatyzowana kabina w stylu samochodowym
- Zawieszenie kabiny (mocowanie CabSus)
- Podgrzewanie i chłodzenie fotela jako opcja

**Konserwacja**
- Łatwy dostęp do podzespołów
- Autodiagnostyka
- Mój Develon

Wysoka moc, duże siły hydrauliczne oraz solidne ramię o dużym udźwigu sprawiają, że nasza maszyna przeładunkowa zapewnia szybkie i precyzyjne przenoszenie dużych ilości materiałów, co zwiększa efektywność i wydajność podczas pracy. Większy zasięg pozwala na łatwy dostęp do wysokich stosów lub odległych materiałów bez konieczności przestawiania maszyny.

**Udźwig**
Możesz dźwigać więcej w każdym cyklu, dzięki czemu można szybciej skończyć pracę. Maszyny przeładunkowe Develon zaprojektowano tak, aby uzyskać maksymalny udźwig. Wybór przednich konfiguracji pozwala na wybranie wariantu idealnego do danego zadania, co pozwala podnosić i układać materiały z niezrównaną pewnością.

**Ramię proste lub łukowe**
Nasi klienci mogą wybierać pomiędzy ramieniem prostym oraz łukowym (typu „gęsia szyja"). To pierwsze pozwala na montaż różnych narzędzi, podczas gdy ramię łukowe zapewnia lepszy dostęp do kontenerów, wywrotek i wagonów.

**Płynny obrót**
Wysoki moment obrotu nadwozia zwiększa produktywność maszyny przeładunkowej, z prędkością obrotu dobraną optymalnie do prac przeładunkowych.

**Zwiększenie mocy jednym przyciskiem**
Wygodny przycisk na prawym joysticku zapewnia chwilowe zwiększenie mocy hydraulicznej używane z trudnymi ładunkami, które mogłyby spowolnić inne maszyny.

**Podwozie kołowe**
Na terenie prac wymagającym większej mobilności i manewrowości podwozie kołowe DX270WMH-7 sprawia, że każdy zakątek terenu jest łatwiej dostępny. Ergonomiczne koło kierownicy pozwala na łatwą i intuicyjną kontrolę ruchu maszyny.

**Kierowanie joystickiem**
DX270WMH-7 można wyposażyć w opcjonalną funkcję kierowania joystickiem, co ogranicza wysiłek i zwiększa precyzję podczas jazdy.

**Przednie i tylne stabilizatory**
Stabilizatory są szersze niż te w innych koparkach, co zwiększa powierzchnię styku z podłożem i zapewnia dodatkowe podparcie. Taka konstrukcja zapewnia maksymalny udźwig i zwiększa produktywność.

**Wybierane tryby mocy**
Wybierane tryby mocy zapewniają większą kontrolę nad parametrami pracy maszyny przeładunkowej. Można zrównoważyć zużycie paliwa i moc maszyny według swoich preferencji i dostosować jej wydajność do zadania.

- **Moc+:** Zapewnia największą szybkość zespołu roboczego, aby oszczędzić czas przy załadunku wywrotek, wagonów i kontenerów.
- **Moc** : Zapewnia doskonałą moc i znakomitą wydajność przy przenoszeniu ciężkich ładunków. Pozwala też na szybki załadunek wywrotek i szybką jazdę, co oszczędza czas.
- **Standard**: Optymalizuje zużycie paliwa i zapewnia odpowiednią wydajność podnoszenia.
- **Ekonomiczny:** Zmniejsza zużycie paliwa do mniej intensywnych zastosowań i zmniejsza prędkość ruchu maszyny, co jest przydatne w ograniczonej przestrzeni wymagającej dodatkowej precyzji.

# Zaprojektowana z myślą o wydajności

# Zaprojektowana z myślą o wydajności

**Turbosprężarka o zmiennym ciśnieniu**
Zapewnia optymalny przepływ powietrza do silnika, zmniejsza emisję spalin oraz zużycie paliwa przy wszystkich prędkości i obciążeniach.

**SPC3 (inteligentna kontrola mocy trzeciej generacji)**
Zmniejsza zużycie paliwa poprzez automatyczne zmniejszenie obrotów silnika i regulację momentu obrotowego pompy w zależności od warunków roboczych.

**Bardziej ekologiczna moc**
DX270WMH-7 jest wyposażona w najnowszy silnik Develon o obniżonej emisji i spełniający normy Stage V. Gazy spalinowe są oczyszczane przy użyciu układu SCR, katalizatora utleniającego (DOC) oraz filtra cząstek stałych (DPF).

**Automatyczne wyłączanie***
Operatorzy mogą ustawić czas bezczynności od 3 do 60 minut, po którym maszyna przeładunkowa wyłączy się, oszczędzając paliwo i zwiększając efektywność.

**Automatyczny bieg jałowy***
W razie braku aktywności przekraczającego cztery sekundy silnik przechodzi na obroty jałowe, aby zmniejszyć hałas, poprawić komunikację na terenie prac i oszczędzić paliwo. Praca jest wznawiana po poruszeniu elementami sterowania.

**Funkcja automatycznego wyłączania oraz automatycznego biegu jałowego są wyłączone, gdy są zamontowane generatory.*

# Bezpieczeństwo to priorytet

Ograniczona prędkość obrotu nadwozia daje pewność i poczucie bezpieczeństwa, płynniejszą pracę z większą kontrolą, a wysuwane stabilizatory pozwalają na bezpieczne rozmieszczanie ładunków – nawet w ograniczonej przestrzeni lub otoczeniu o wysokim ryzyku.

**Hydraulicznie podnoszona kabina**
Kabinę można podnieść do 2,6 m – to wartość wśród najlepszych w tej klasie – co zapewnia operatorom otwarte pole widzenia i bezpieczniejszą, bardziej precyzyjną kontrolę. Ukryte przewody centralnego smarowania zapewniają dodatkową ochronę.

**Wyłącznik zatrzymania awaryjnego**
Zapewnia opcję natychmiastowego wyłączenia pozwalającą na szybką reakcję w sytuacjach krytycznych, co pozwala zapobiegać wypadkom i chroni operatora.

**Układ ostrzegania o przeciążeniu**
Układ w czasie rzeczywistym kontroluje obciążenie, ostrzegając operatorów o potencjalnym przeciążeniu, aby zapobiec przewróceniu maszyny i zapewnić bezpieczną pracę.

**System wirtualnych ścian**
Pozwala operatorowi wyznaczyć granice ruchu wysięgnika i ramienia, zapobiegając przypadkowemu zetknięciu z sufitem lub ścianami – to rozwiązanie idealne w ograniczonej przestrzeni.

**Awaryjne opuszczanie kabiny**
Pozwala na bezpieczne opuszczenie kabiny w przypadku utraty mocy, z elementami sterowania wewnątrz i na zewnątrz kabiny, co pozwala na szybką ewakuację w razie potrzeby.

**Kamera dookolna**
Opcjonalna kamera dookolna (360°) zwiększa świadomość otoczenia maszyny. Można ją zintegrować z wykrywaniem poddźwiękowym, co zapewnia maksymalne bezpieczeństwo podczas pracy w pobliżu innych osób.

# Stworzona z myślą o niezawodności

Wytrzymałość i niezawodność w każdym detalu dzięki wzmocnionym elementom, zaawansowanemu układu filtracji oraz nowatorskim rozwiązaniom zapewniającym maksymalne osiągi bez kompromisów.

**Wzmocniony wysięgnik oraz ramię**
Maszyny Develon przechodzą surowe testy w celu optymalizacji rozłożenia obciążenia, co ogranicza zmęczenie materiału i zwiększa trwałość. Grubsze materiały, wzmocnione elementy oraz profil zoptymalizowany pod względem obciążeń zwiększają niezawodność i wydłużają okres użytkowania.

**Zaawansowane filtrowanie**
- Filtry paliwa i separator wody: Wychwytuje wilgoć i zanieczyszczenia, zwiększając czystość paliwa i ograniczając usterki układu.
- Cyklonowy wstępny filtr powietrza: Zapobiega dostawaniu się do wlotu powietrza większych zanieczyszczeń, co wydłuża żywotność silnika. Układ jest samooczyszczający i niewymagający konserwacji: usuwa on błoto, śnieg, deszcz i inne zanieczyszczenia.

**Zaawansowana technologia sworzni i tulei**
Odpowiednie smarowanie powierzchni metalowych wydłuża okres użytkowania wysięgnika i wydłuża okresy smarowania. Tuleje EM (z ulepszoną makropowierzchnią) zapewniają optymalne smarowanie i usuwanie zanieczyszczeń, podczas gdy wyjątkowo twarde, odporne na zużycie tarcze i podkładki polimerowe zwiększają wytrzymałość.

**Wentylator ze zmianą kierunku**
Standardowy wentylator chłodzenia ze zmianą kierunku przepływu można regulować z inteligentnego wyświetlacza dotykowego Smart Touch, co pomaga w utrzymaniu czystości układu chłodzenia w bardzo zapylonym otoczeniu. Ustawienie zmiany kierunku uruchamia wentylator w przeciwnym kierunku na kilka minut zgodnie z ustalonym okresem.

**Osie do intensywnych prac**
Oś przednia zapewnia szerokie kąty oscylacji i skrętu. Przekładnia jest zamontowana na tylnej osi, co zapewnia lepszą ochronę i prześwit podłużny.

**Trwałość podwozia**
Sztywna, spawana rama zwiększa wytrzymałość, z efektywnym prowadzeniem przewodów hydraulicznych i ochroną tylnego mechanizmu różnicowego. Wytrzymałe osie i blokada oscylacji osi poprawiają wydajność podczas kopania i podnoszenia.

**Ulepszony układ chłodzenia**
Zmodyfikowany układ chłodzenia z wentylatorem ze zmianą kierunku umożliwiający usuwanie pyłu pomaga zapobiegać przegrzewaniu układu, co ogranicza przestoje i koszty konserwacji.

# Komfort przez cały dzień

Od doskonałego pola widzenia po luksusowy, regulowany fotel – kabiny Develon mają długą listę rozwiązań standardowych zapewniających komfort w każdym zadaniu, w tym łatwość wsiadania i wysiadania.

**Podnoszona kabina**
Nowa konstrukcja mechanizmu podnoszenia kabiny zapewnia dodatkowe 10 cm wysokości wynoszącej łącznie 2,6 m oraz znacząco zwiększa prędkość podnoszenia.

**Niezrównany komfort w kabinie**
Przestronna kabina FOPS/ROPS wyposażona jest w ogrzewanie, klimatyzację i pięć trybów przepływu powietrza. Odchylany, regulowany fotel z podparciem obszaru lędźwiowego oraz z opcją podgrzewania daje dodatkowy komfort. Kabina nadciśnieniowa utrzymuje większą czystość powietrza.

**Pole widzenia**
Duże okna, cienkie słupki oraz okno dachowe poprawiają pole widzenia. Kamera cofania zwiększa świadomość otoczenia, a osłony słoneczne zapobiegają oślepianiu.

**Fotel z personalizacją**
Fotel z amortyzacją pneumatyczną ma wiele funkcji regulacji, pozwalając na optymalne dopasowanie. Fotel i elementy sterowania przesuwają się wraz z zawieszeniem, co zapewnia płynniejsze działanie.

**Cicha praca**
Izolacja dźwięku i przedziały podzespołów zmniejszają natężenie hałasu wewnątrz i na zewnątrz kabiny. Fotel i rama pochłaniają drgania, zwiększając komfort.

**Opcje oświetlenia**
Opcjonalne lampy diodowe – cztery z przodu, dwie z tyłu – poprawiają widoczność przed wschodem i po zachodzie słońca.

**Czytelny wyświetlacz ciekłokrystaliczny**
Przyjazny dla użytkownika wyświetlacz ciekłokrystaliczny pokazuje najważniejsze parametry maszyny, ostrzeżenia oraz widok z kamery cofania. Przy słabym oświetleniu przełącza się w tryb nocny.

**Ogrzewanie i klimatyzacja w stylu samochodowym**
Wysokowydajne otwory wentylacyjne i automatyczna klimatyzacja zapewniają komfort w kabinie. Funkcja pamięci przywraca poprzednie ustawienia.

**Uproszczone elementy sterowania**
Ergonomiczne joysticki i pedały zapewniają płynną, precyzyjną obsługę.

**Standardowa kamera cofania**
Kamera cofania poprawia świadomość otoczenia. Opcjonalna kamera boczna zapewnia pełne pole widzenia, widok z obu kamer jest widoczny na wyświetlaczu.

**Inne rozwiązania w kabinie**
- Więcej miejsca na nogi i stopy
- Drzwi odchylane o 180 stopni, szerokie wejście/wyjście
- Uchwyty i wytłaczane stopnie
- Standardowe radio z opcjonalnym wejściem MP3/CD
- Gniazdo zasilania 12 V, regulowane okna boczne

# Doskonała ergonomia

Ergonomiczne elementy sterowania, czytelny kolorowy wyświetlacz oraz interfejs dotykowy Develon Smart Touch dają operatorowi pełną kontrolę nad maszyną.

1. Równoległa wycieraczka szyby
2. Kamera dookolna (360 st.) (opcja)
3. Develon Smart Touch
4. Przełącznik proporcjonalny
5. Jednorazowy przycisk funkcyjny joysticka
6. Przycisk młota/wspomagania
7. Ulepszone pedały
8. Płaska, przestronna, łatwa do czyszczenia podłoga
9. Joysticki i przełączniki wbudowane w regulowane pulpity sterowania
10. Fortel z podgrzewaniem i chłodzeniem (opcja)
11. Rozszerzone pole widzenia u dołu z prawej strony
12. Oddzielna dźwignia regulacji wysokości fotela i funkcja przechylania siedziska
13. W pełni regulowana kolumna kierownicy

# Wygodna jazda, potężna wydajność

**Najlepsze w tej klasie stanowisko operatora**
DX270WMH-7 zaprojektowano tak, aby zapewniała najlepsze możliwe warunki pracy. Zaawansowana, bardzo nowoczesna kabina ROPS jest nadciśnieniowa i ma certyfikat bezpieczeństwa ISO. Wysokiej jakości fotel z podgrzewaniem (a nawet z chłodzeniem dostępnym jako opcja) z amortyzacją pneumatyczną zapewnia maksymalny komfort operatora. Jak najlepiej wykorzystaj przestronną i komfortową kabinę, odchylając ulepszoną, regulowaną kolumnę kierownicy do przodu, jeśli nie jest używana.

**Niezrównany komfort**
Operator, wygodnie siedzący w fotelu, korzysta z szerokiego pola widzenia wokół kabiny na teren prac i ma łatwy dostęp do kilku schowków. Poziomy hałasu i drgań są zadziwiająco niskie, a automatyczna klimatyzacja pozwala pracować nieustannie przez długie godziny bez poczucia zmęczenia. Pedały, joysticki i podłokietniki zaprojektowano z myślą o komforcie operatora i o efektywności.

**Develon Smart Touch**
Szeroki, ośmiocalony wyświetlacz Develon Smart Touch pozwala na łatwe przewijanie różnych menu, takich jak ustawienia mocy i ustawienia pomocniczego układu hydraulicznego. Umożliwia również podłączenie urządzenia Bluetooth lub słuchanie ulubionej stacji radiowej.







1. Inteligentny kluczyk Develon
2. Pokrętło obrotów silnika
3. Przełącznik wyboru prędkości jazdy
4. Przycisk precyzyjnego obrotu
5. Przycisk LIS wysięgnika
6. Przycisk świateł
7. Przycisk oświetlenia kabiny
8. Przycisk urządzenia ostrzegającego o przeciążeniu
9. Przycisk automatycznego przytrzymania
10. Przycisk kierowania joystickiem
11. Przycisk świateł roboczych
12. Przycisk podgrzewania lusterek (nie w UE)
13. Przycisk alarmu jazdy

# Utrzymuj maksymalną produktywność przy minimalnym wysiłku

Develon upraszcza dbanie o maszynę przeładunkową poprzez zastosowanie wbudowanych systemów diagnostycznych, łatwy dostęp do podzespołów oraz standardowy system zarządzania flotą.

**Łatwy dostęp do podzespołów**
Pokrywy dostępowe łatwo znaleźć i otworzyć od góry, od dołu i z boków maszyny. Duża pokrywa silnika zapewnia dużo miejsca, aby uzyskać dostęp do górnej części silnika, a miska dolna na zawiasach pozwala na dostęp od dołu. Pokrywy boczne z litej stali zapewniają dostęp do elementów konserwacji codziennej, dzięki czemu obsługa jest szyba i łatwa, a koszt eksploatacji niższy.

**Przełącznik trybu pomocniczego**
Przełącznik trybu pomocniczego pozwala na zakończenie rozpoczętego zadania lub przemieszczenie maszyny w bardziej odpowiednie miejsce do serwisowania.

**Centralne punkty smarowania ramienia i wysięgnika**
Konserwacja codzienna jest niezbędna – i prosta dzięki centralnym smarowniczkom na ramieniu i na podstawie wysięgnika.

**System monitorowania Develon z dostępem z laptopa dealera**
System monitorowania Develon to program diagnostyczny, który zapewnia serwisantowi dealera bezpośrednie łącze komunikacyjne z maszyną. Podczas pracy śledzi on wszystkie istotne parametry i zapewnia pełną historię eksploatacji oraz tworzony w czasie rzeczywistym rejestr usterek maszyny. Posiadając takie informacje personel działu serwisowego dealera może szybko naprawiać usterki, a ty możesz szybko wracać do pracy.

**Autodiagnostyka**
Wyświetlacz pozwala na monitorowanie najważniejszych układów w czasie rzeczywistym. Ponadto można wyświetlić poprzednie alarmy maszyny na ekranie w kabinie.

**Okresy wymiany oleju i filtrów**
Można łatwo wyświetlić godziny, jakie upłynęły od ostatniej wymiany olejów i filtrów. Na dziesięć godzin przed terminem konserwacji maszyna przypomni o wymianie olejów i filtrów, co pomaga w zachowaniu regularnych okresów konserwacji.

*Funkcje są zależne od modelu. Szczegóły dotyczące wyposażenia modeli można znaleźć na stronie eu.Develon-ce.com/en/products/special-application-machines*

# Zarządzanie różnorodnymi materiałami i zadaniami

Aby zapewnić najlepszą możliwą wydajność, maszyny przeładunkowe Develon zapewniają szereg funkcji, dzięki którym ich eksploatacja jest łatwa, intuicyjna i produktywna.

System wirtualnych ścian pozwala na bezpieczną pracę w budynkach

Opcjonalne osłony boczne

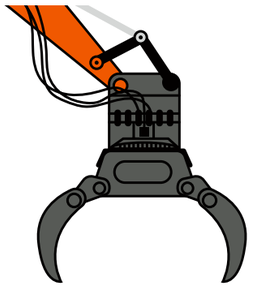
Opcjonalne czujniki ultradźwiękowe

Specjalnie zaprojektowane podwozie z szerokimi podporami dającymi większą stabilność

# Osprzęt

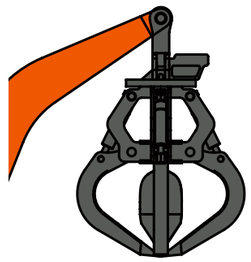
Osprzęt chwytaka Develon zaprojektowano tak, aby radził sobie z trudnymi zadaniami związanymi ze złomem i materiałami do recykingu i pozwalał na ich szybkie przenoszenie. Zbudowany zgodnie ze specyfikacjami maszyn Develon ma konstrukcję odpowiadającą udźwigowi i układowi hydraulicznego maszyny przeładunkowej, co zapewnia najlepsze możliwe osiągi.

## Chwytak sortujący



- Nieograniczony obrót o 360 stopni: pozwala operatorowi obracać chwytak, aby odpowiednio go ustawić lub umieścić.
- Szczęki są wykonane z wysokowytrzymałej stali odpornej na ścieranie, co zapewnia ich dużą trwałość.
- Wszystkie części hydrauliczne są osłonięte.
- Końcówki szczęk są wymienne.
- Regulacja siły zamykania chroni konstrukcję i siłowniki.

## Chwytak wieloszczękowy



- Nieograniczony obrót o 360 stopni: pozwala operatorowi obracać chwytak, aby odpowiednio go ustawić lub umieścić.
- Niezależne linie hydrauliczne na koparce zapewniają możliwość niezależnej kontroli funkcji obrotu i otwierania/zamykania.
- Trwała konstrukcja: elementy hydrauliczne są całkowicie zabezpieczone (zamknięte), a stal Hardox nadaje im trwałość.
- Łatwe w konserwacji przykręcane krawędzie



*Więcej informacji na temat osprzętu Develon można znaleźć w katalogu osprzętu.*

Mój Develon › Zarządzanie terenem prac › Zarządzanie wydajnością pracy › Zarządzanie profilaktyczne › Serwis zapobiegawczy

# Śledź swój sprzęt z dowolnego miejsca

Aby firma mogła skutecznie konkurować i odnosić sukcesy, jej sprzęt musi zapewniać maksymalną produktywność i zyskowność w miejscu pracy. Maszyny Develon robią jedno, i drugie. Aby zapewnić wysoki zwrot z inwestycji, wprowadzamy bardziej zaawansowane funkcje jako standard w każdym modelu – funkcje, które inni producenci często oferują tylko jako kosztowne ulepszenia. Dzięki ich zastosowaniu w wersji standardowej Develon zapewnia klientom przewagę nad konkurencją, pomagając operatorom pracować bardziej efektywnie i zwiększając bezpieczeństwo podczas długich dni w terenie.

**› Terminal telematyki**
Terminal jest zamontowany i podłączony do maszyny, by gromadzić dane na temat jej działania.

**› Telekomunikacja**
Develon oferuje dwa tryby komunikacji (mobilną i satelitarną), aby zapewnić maksymalny obszar działania.

**› Mój Develon**
Bądź na bieżąco z systemem Mój Develon – to platforma cyfrowa, która gromadzi wszystkie informacje na temat sprzętu i usługi cyfrowe w jednym miejscu, zapewniając do nich szybki i łatwy dostęp.

| | |
|---|---|
| Godziny pracy | Całkowita liczba godzin pracy i godzin według trybu |
| Efektywność zużycia paliwa* | Poziom paliwa i jego zużycie |
| Raporty i lokalizacja | Raporty na temat eksploatacji i wykorzystania, GPS oraz obszary zastrzeżone |
| Ostrzeżenia i alarmy | Wykrywanie ostrzeżeń dotyczących maszyny, rozłączenia anten oraz przekroczenia obszarów zastrzeżonych/limitów czasowych |
| Zarządzanie filtrami i olejem | Konserwacja zapobiegawcza w ramach planowanej wymiany części |

**Funkcje mogą nie być dostępne we wszystkich modelach. Skontaktuj się z przedstawicielem ds. sprzedaży, aby uzyskać więcej informacji na temat tej funkcji.*

DEVELON

## Dane techniczne

# DX270WMH-7

## Silnik

Silnik wysokoprężny Develon DL06V, zaprojektowany, by zapewniał doskonałą wydajność i efektywność zużycia paliwa, w pełni spełnia najnowsze przepisy dotyczące emisji Stage V. Aby zoptymalizować działanie maszyny, w silniku zastosowano wysokociśnieniowy wtrysk paliwa, chłodnicę międzystopniową powietrze-powietrze oraz elektroniczne sterowanie silnikiem. Czterosuwowy, chłodzony wodą, turbosprężarka z zaworem sterującym, katalizator utleniający (DOC), selektywna redukcja katalityczna (SCR) oraz filtr cząstek stałych (DPF).

| | |
|---|---|
| Model | Develon DL06V |
| Liczba cylindrów | 6 |
| Moc znamionowa przy 1900 obr./min | 141 kW / 189 KM (SAE J1995)<br>128,5 kW / 172 KM (SAE J1349) |
| Maks. moment obrotowy przy 1400 obr./min | 82 kgf-m |
| Pojemność skokowa | 5890 $cm^3$ |
| Średnica i skok | 100 mm x 125 mm |
| Rozrusznik | 24 V/6 kW |
| Akumulatory – alternator | 2× 12 V, 150 Ah – 24 V, 100 A |
| Obroty biegu jałowego (niskie/wysokie) | 800–2000 obr./min |
| Filtr powietrza | Filtr powietrza z podwójnym wkładem i cyklonowy separator pyłu z filtrowaniem wstępnym |

## Podwozie

Wyjątkowo solidna konstrukcja w każdym punkcie – wykonane z wysokiej jakości trwałych materiałów ze spawaną konstrukcją ograniczającą naprężenia. Rama podwozia zaprojektowane do przenoszenia materiałów, z dodatkową szerokością i długością, gdy podpory są wysunięte, co zwiększa stabilność przy podnoszeniu bocznym. Sworznie łączące z obróbką cieplną. Wysokowytrzymała oś przednia z automatyczną lub ręczną blokadą oscylacji (wł/wył/auto).

| | |
|---|---|
| Wymiary ogumienia | 10-20 20 PR |
| Szerokość całkowita (oś standardowa/szeroka) | 2740 mm |
| Rozstaw osi | 2850 mm |
| Rozstaw kół (oś standardowa/szeroka) | 2114 mm |
| Kąt wahliwy | -8 |

## Hamulce

Układ podwójnych hamulców wielotarczowych ze spiekanymi tarczami metalowymi zapewniającymi dłuższą żywotność. Układ hamulcowy uruchamiany obwodami z pompą i akumulatorem hydraulicznym. Hamulce automatyczne w standardzie, zwalniane po naciśnięciu pedału napędu jazdy. Sprężynowy hamulec postojowy zwalniany hydraulicznie zamontowany na wale napędowym.

| | |
|---|---|
| Akumulatory hydrauliczne | 0,75 l – 3 MPa |

## Układ hydrauliczny

System e-EOPS (elektroniczny system optymalizacji mocy) to mózg maszyny przeładunkowej – ograniczający zużycie paliwa i optymalizujący efektywność układu hydraulicznego w każdych warunkach roboczych. Aby zapewnić harmonijne działanie silnika i układu hydraulicznego e-EPOS jest połączony z elektronicznym modułem sterowania silnika (ECU) poprzez łącze przesyłania danych.

| | |
|---|---|
| Maks. ciśnienie układu (praca) | 35 MPa |
| Maks. ciśnienie układu (jazda) | 37 MPa |

| Pompy | Typ | Maks. przepływ przy 2000 obr./min | Ciśnienie w zaworze nadmiarowym |
|---|---|---|---|
| Główny | 2× równoległe silniki tłoczkowe skośne | 2× 236 l/min | 35 MPa |
| Pilotowy | Przekładnia | 27,4 l/min | 4 MPa |
| Układ kierowniczy | Przekładnia | 69 l/min | 18 MPa |
| Hamulec | Przekładnia | 22,4 l/min | 15,7 MPa |

## Siłowniki hydrauliczne

Tłoczyska i korpusy siłowników z wysokowytrzymałej stali. Mechanizm pochłaniania wstrząsów zamontowany we wszystkich siłownikach zapewniający pracę bez wstrząsów i wydłużający żywotność tłoków.

| Siłowniki | Ilość | Średnica x średnica tłoczyska x skok (mm) |
|---|---|---|
| Wysięgnik | 2 | 130 × 90 × 1210 |
| Ramię | 2 | 120 × 95 × 1290 |
| Osprzęt | 1 | 110 × 75 × 1030 |
| Stabilizatory | 4 | 130 × 80 × 391 |

## Objętości płynów

| | |
|---|---|
| Zbiornik paliwa | 351 l |
| Układ chłodzenia | 29,9 l |
| Zbiornik AdBlue (DEF) | 31,5 l |
| Zbiornik oleju hydraulicznego | 192 l |
| Olej silnikowy | 27 l |
| Mechanizm obrotu | 5 l |

## Kabina

Układy klimatyzacji i ogrzewania są zintegrowane, by zapewnić optymalną kontrolę powietrza. Automatycznie sterowany wentylator zasila filtrowane powietrze w kabinie, rozprowadzane poprzez szereg otworów wentylacyjnych. Podgrzewany fotel operatora z amortyzacją pneumatyczną jest wyposażony w pas bezpieczeństwa. Operator może niezależnie regulować położenie ergonomicznego fotela i pulpitu z joystickiem według swoich preferencji.

| | |
|---|---|
| Poziom ciśnienia akustycznego według ważonej wartości A na stanowisku operatora, LpAd (ISO 6396:2008) | Deklarowana wartość: 71 dB (A) Mierzona wartość: 68 dB (A) |
| Poziom mocy akustycznej według ważonej wartości A, LwAd (2000/14/WE) | Deklarowana wartość: 104 dB (A) Mierzona wartość: 103 dB (A) |

## Mechanizm obrotu

Mechanizm obrotu wykorzystuje osiowy silnik tłokowy napędzający zanurzoną w oleju dwustopniową redukcyjną przekładnię planetarną zapewniającą duży moment obrotowy.

- Wieniec obrotu: jednorzędowe skośne łożysko kulkowe z kołem zębatym hartowanymi indukcyjnie
- Wewnętrzne koło zębate i zębatka zanurzone w środku smarnym
- Zwiększony moment obrotowy skraca czas obrotu nadwozia
- Hamulec obrotu podczas postoju jest uruchamiany sprężyną i zwalniany hydraulicznie

| | |
|---|---|
| Maksymalna prędkość obrotu | 8,2 obr/min |
| Maksymalny moment obrotu | 6810 kgf-m |

## Napęd

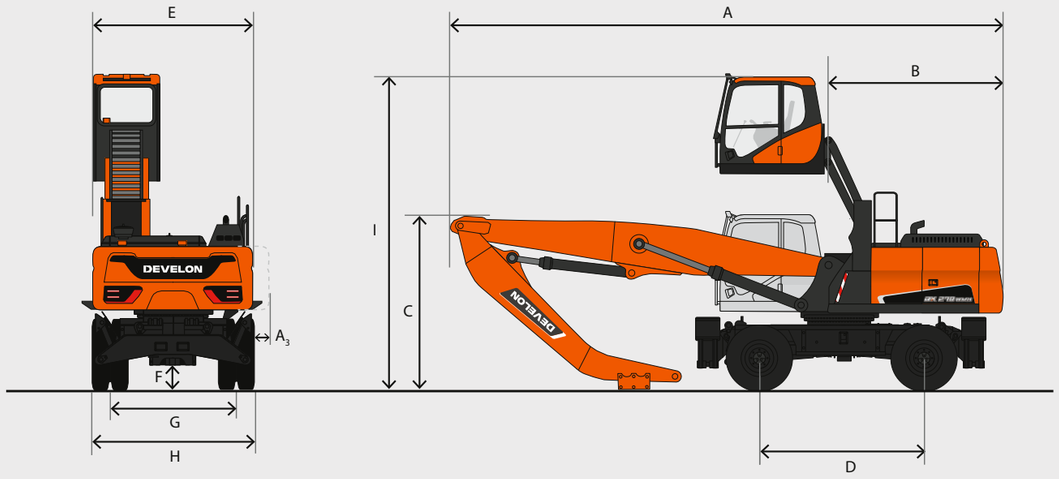
Koła napędzane są przez skośny silnik tłoczkowy za pośrednictwem dwuzakresowej przekładni Powershift. Poza dwoma zakresami prędkości przekładni Powershift jest również dostępny przełącznik prędkości pełzania. Dostępny jest przycisk przełączania z zakresu wysokiego na niski w trybie roboczym. Dwa zakresy prędkości dają wybór pomiędzy zwiększonym momentem obrotowym a wyższą prędkością jazdy.

| | |
|---|---|
| Prędkość jazdy (pełzanie/niski/wysoki) | 4 / 9 / 19 km/h |
| Maksymalna siła uciągu | 12 t |
| Min. promień skrętu | 7,85 m |

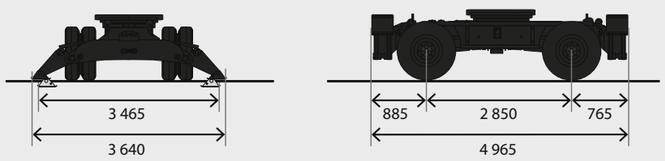
## Masa podzespołów

| Pozycja | Jednostka | Ramię łukowe | Ramię proste | Uwagi |
|---|---|---|---|---|
| Nadwozie przed przodu | kg | 13 190 | | Z przeciwwagą |
| Podwozie | kg | 8 340 | | Ogumienie pneumatyczne |
| Przeciwwaga | kg | 4800 / 5200 | 4 800 | |
| Wysięgnik (z tuleją) | kg | 1500 / 1585 | 1 500 | 6,6 m / 7,1 m |
| Ramię (z tuleją) | kg | 1055 / 1120 | 916 | 5,0 m / 5,4 m / 4,5 m |
| Siłownik wysięgnika (każdy) | kg | 213 | | 2× |
| Siłownik ramienia | kg | 145 | | 2× |
| Siłownik łyżki | kg | – | 128 | 1× |
| Podpora | kg | 1 242 | | |
| Siłownik podpory (każdy) | kg | 113 | | |

# Wymiary




| | Jednostka | Ramię proste | Ramię łukowe | Długie ramię łukowe |
|---|---|---|---|---|
| Długość wysięgnika | mm | 6 600 | 6 600 | 7 100 |
| Długość ramienia | mm | 4 500 | 5 000 | 5 400 |
| A Długość transportowa | mm | 9 676 | 9 716 | 10 167 |
| B Promień obrotu z tyłu | mm | 2 855 | 2 855 | 2 855 |
| C Wysokość transportowa (wysięgnik + węże) | mm | 3 210 | 2 895 | 3 295 |
| D Rozstaw osi | mm | 2 850 | 2 850 | 2 850 |
| E Szerokość nadwozia | mm | 2 495 | 2 495 | 2 495 |
| F Prześwit podłużny | mm | 335 | 335 | 335 |
| G Rozstaw kół | mm | 2 114 | 2 114 | 2 114 |
| H Szerokość transportowa | mm | 2 740 | 2 740 | 2 740 |
| I Wysokość nad kabiną | mm | 5 853 | 5 853 | 5 853 |

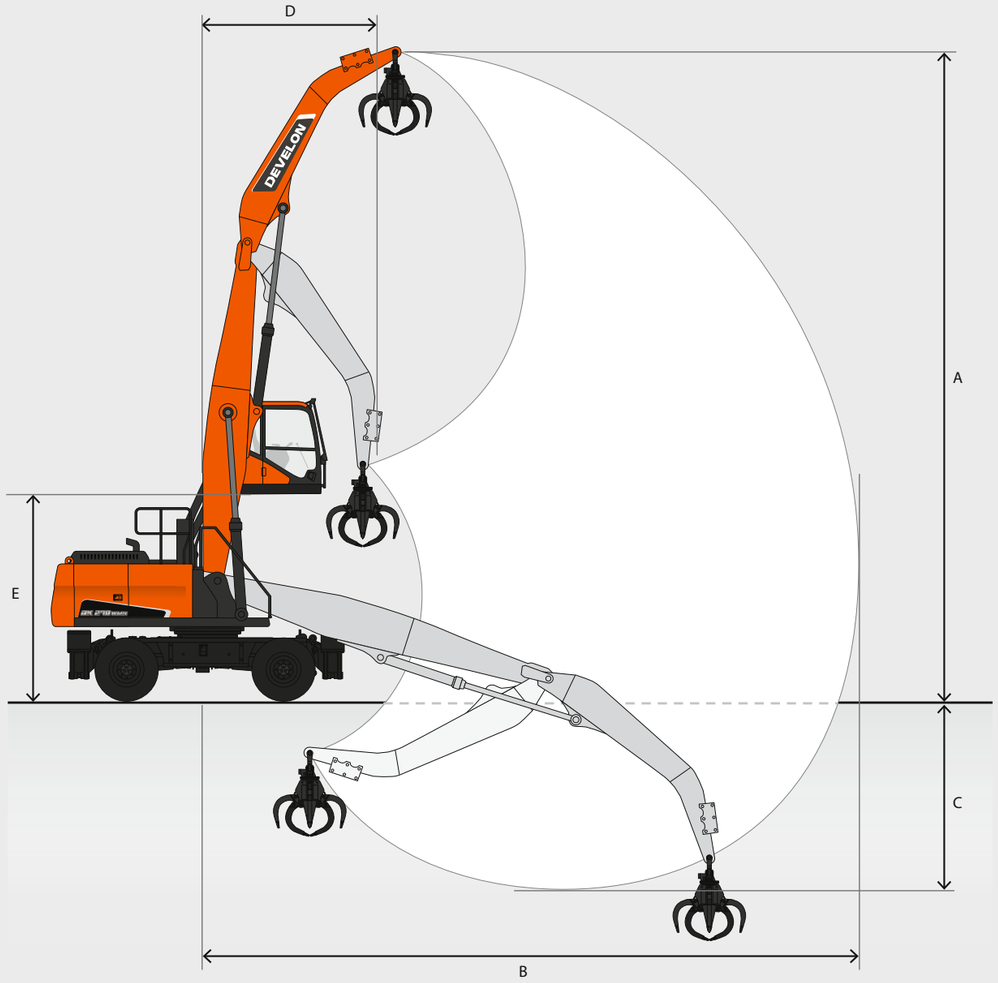








# Zasięg roboczy




| | Jednostka | Ramię proste | Ramię łukowe | Długie ramię łukowe |
|---|---|---|---|---|
| Długość wysięgnika | mm | 6 600 | 6 600 | 7 100 |
| Długość ramienia | mm | 4 500 | 5 000 | 5 400 |
| A Maks. wysokość przegubu łyżki | mm | 12 775 | 12 955 | 13 830 |
| B Maks. zasięg roboczy | mm | 11 155 | 11 525 | 12 410 |
| C Maks. głębokość robocza | mm | 4 270 | 4 830 | 5 355 |
| E Wysokość podnoszenia | mm | 2 603 | 2 603 | 2 603 |

# Udźwig

## Wysięgnik 6,6 m · Ramię proste 4,5 m · Przeciwaga 4,8 t · bez łyżki

Jednostka: 1000 kg

| A | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | 9 m | | 10,5 m | | Maksymalny zasięg | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | | | | | | | | | | | | | | | A |
| **Stabilizatory opuszczone** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 m | | | 7,60* | 7,60* | | | | | | | | | 7,24* | 7,24* | 4,58 |
| 10,5 m | | | 8,36* | 8,36* | 7,38* | 7,38* | | | | | | | 5,22* | 5,22* | 7,05 |
| 9 m | | | | | 6,95* | 6,95* | 6,35* | 6,35* | | | | | 4,47* | 4,47* | 8,59 |
| 7,5 m | | | | | 6,98* | 6,98* | 6,27* | 6,27* | 5,72* | 5,01 | | | 4,09* | 4,09* | 9,64 |
| 6 m | | | 8,68* | 8,68* | 7,36* | 7,36* | 6,43* | 6,43* | 5,73* | 4,99 | | | 3,89* | 3,89 | 10,38 |
| 4,5 m | 12,40* | 12,40* | 10,01* | 10,01* | 8,01* | 8,01* | 6,74* | 6,55 | 5,84* | 4,91 | 5,04* | 3,82 | 3,81* | 3,6 | 10,85 |
| 3 m | | | 11,61* | 11,61* | 8,73* | 8,73* | 7,08* | 6,33 | 5,95* | 4,8 | 5,00* | 3,77 | 3,81* | 3,45 | 11,10 |
| 1,5 m | | | 12,63* | 12,63* | 9,24* | 8,52 | 7,29* | 6,11 | 5,97* | 4,68 | 4,85* | 3,72 | 3,90* | 3,41 | 11,15 |
| 0 m | | | 10,12* | 10,12* | 9,23* | 8,22 | 7,22* | 5,94 | 5,78* | 4,58 | 4,47* | 3,69 | 3,79* | 3,47 | 10,98 |
| -1,5 m | 5,08* | 5,08* | 10,13* | 10,13* | 8,60* | 8,06 | 6,73* | 5,84 | 5,26* | 4,53 | 3,54* | 3,54* | 3,30* | 3,30* | 10,60 |
| -3 m | | | 9,17* | 9,17* | 7,30* | 7,30* | 5,70* | 5,70* | 4,18* | 4,18* | | | 3,28* | 3,28* | 9,68 |
| **Stabilizatory podniesione** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 m | | | 7,60* | 7,60* | | | | | | | | | 7,24* | 7,24* | 4,58 |
| 10,5 m | | | 8,36* | 8,36* | 7,38* | 5,53 | | | | | | | 5,22* | 4,1 | 7,05 |
| 9 m | | | | | 6,95* | 5,69 | 5,33 | 3,89 | | | | | 4,14 | 2,97 | 8,59 |
| 7,5 m | | | | | 6,98* | 5,67 | 5,36 | 3,92 | 3,92 | 2,81 | | | 3,42 | 2,42 | 9,64 |
| 6 m | | | 8,68* | 8,67 | 7,36* | 5,5 | 5,27 | 3,84 | 3,9 | 2,8 | | | 3,01 | 2,1 | 10,38 |
| 4,5 m | 12,40* | 12,40* | 10,01* | 8,11 | 7,24 | 5,22 | 5,11 | 3,68 | 3,82 | 2,73 | 2,95 | 2,06 | 2,77 | 1,92 | 10,85 |
| 3 m | | | 10,59 | 7,33 | 6,84 | 4,85 | 4,9 | 3,48 | 3,71 | 2,62 | 2,91 | 2,02 | 2,65 | 1,82 | 11,10 |
| 1,5 m | | | 9,79 | 6,62 | 6,46 | 4,49 | 4,69 | 3,29 | 3,6 | 2,51 | 2,86 | 1,97 | 2,61 | 1,79 | 11,15 |
| 0 m | | | 9,33 | 6,2 | 6,18 | 4,24 | 4,53 | 3,14 | 3,51 | 2,43 | 2,83 | 1,94 | 2,66 | 1,83 | 10,98 |
| -1,5 m | 5,08* | 5,08* | 9,17 | 6,06 | 6,04 | 4,11 | 4,44 | 3,05 | 3,46 | 2,38 | 2,84 | 1,95 | 2,81 | 1,93 | 10,60 |
| -3 m | | | 9,17* | 6,09 | 6,02 | 4,09 | 4,43 | 3,04 | 3,48 | 2,4 | | | 3,18 | 2,2 | 9,68 |

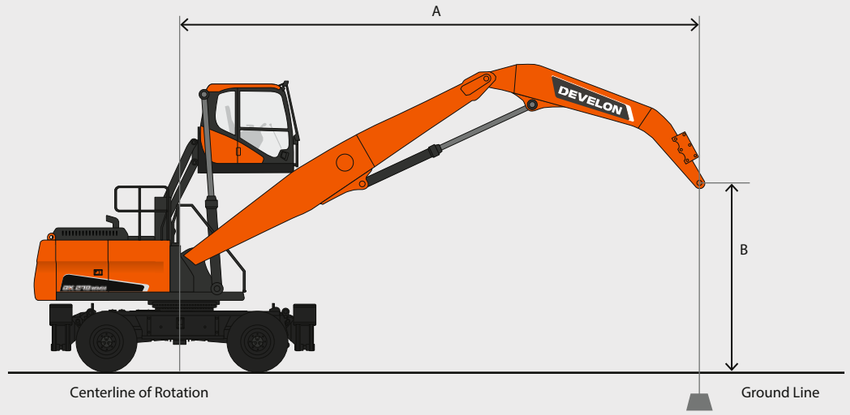
## Wysięgnik 6,6 m · Ramię łukowe 5,0 m · Przeciwaga 4,8 t · bez łyżki

| A | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | 9 m | | 10,5 m | | Maksymalny zasięg | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | | | | | | | | | | | | | | | A |
| **Stabilizatory opuszczone** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 m | | | 7,23* | 7,23* | | | | | | | | | 5,21* | 5,21* | 5,44 |
| 10,5 m | | | | | 6,90* | 6,90* | 4,60* | 4,60* | | | | | 4,17* | 4,17* | 7,63 |
| 9 m | | | | | 6,54* | 6,54* | 6,07* | 6,07* | 3,96* | 3,96* | | | 3,71* | 3,71* | 9,07 |
| 7,5 m | | | | | 6,58* | 6,58* | 6,04* | 6,04* | 5,58* | 5,18 | | | 3,48* | 3,48* | 10,07 |
| 6 m | | | | | 6,97* | 6,97* | 6,23* | 6,23* | 5,63* | 5,14 | 4,53* | 3,99 | 3,37* | 3,37* | 10,77 |
| 4,5 m | | | 9,29* | 9,29* | 7,67* | 7,67* | 6,58* | 6,58* | 5,78* | 5,04 | 5,12* | 3,95 | 3,35* | 3,35* | 11,23 |
| 3 m | 16,55* | 16,55* | 11,05* | 11,05* | 8,50* | 8,50* | 6,99* | 6,48 | 5,96* | 4,92 | 5,13* | 3,89 | 3,39* | 3,39 | 11,48 |
| 1,5 m | 5,81* | 5,81* | 12,48* | 12,48* | 9,18* | 8,72 | 7,31* | 6,26 | 6,06* | 4,79 | 5,07* | 3,82 | 3,51* | 3,34 | 11,52 |
| 0 m | 4,99* | 4,99* | 12,82* | 12,82* | 9,42* | 8,39 | 7,39* | 6,07 | 5,99* | 4,68 | 4,84* | 3,77 | 3,71* | 3,39 | 11,36 |
| -1,5 m | 5,90* | 5,90* | 11,24* | 11,24* | 9,04* | 8,2 | 7,08* | 5,95 | 5,63* | 4,62 | 4,29* | 3,75 | 3,68* | 3,54 | 10,99 |
| -3 m | 7,05* | 7,05* | 10,31* | 10,31* | 8,01* | 8,01* | 6,28* | 5,9 | 4,83* | 4,6 | | | 3,19* | 3,19* | 10,38 |
| -4,5 m | | | | | 6,24* | 6,24* | 4,82* | 4,82* | | | | | 4,00* | 4,00* | 8,34 |
| **Stabilizatory podniesione** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 m | | | 7,23* | 7,23* | | | | | | | | | 5,21* | 5,21* | 5,44 |
| 10,5 m | | | | | 6,90* | 5,79 | 4,60* | 3,96 | | | | | 4,17* | 3,83 | 7,63 |
| 9 m | | | | | 6,54* | 5,88 | 5,53 | 4,09 | 3,96* | 2,94 | | | 3,71* | 2,89 | 9,07 |
| 7,5 m | | | | | 6,58* | 5,85 | 5,53 | 4,08 | 4,09 | 2,99 | | | 3,34 | 2,4 | 10,07 |
| 6 m | | | | | 6,97* | 5,69 | 5,43 | 3,99 | 4,05 | 2,95 | 3,12 | 2,23 | 2,97 | 2,11 | 10,77 |
| 4,5 m | | | 9,29* | 8,4 | 7,43 | 5,41 | 5,26 | 3,83 | 3,96 | 2,86 | 3,09 | 2,2 | 2,75 | 1,94 | 11,23 |
| 3 m | 16,55* | 14,21 | 10,95 | 7,67 | 7,04 | 5,05 | 5,05 | 3,64 | 3,84 | 2,75 | 3,03 | 2,14 | 2,63 | 1,84 | 11,48 |
| 1,5 m | 5,81* | 5,81* | 10,13 | 6,94 | 6,65 | 4,69 | 4,84 | 3,43 | 3,72 | 2,63 | 2,96 | 2,08 | 2,58 | 1,8 | 11,52 |
| 0 m | 4,99* | 4,99* | 9,59 | 6,45 | 6,35 | 4,41 | 4,66 | 3,26 | 3,62 | 2,53 | 2,91 | 2,03 | 2,61 | 1,82 | 11,36 |
| -1,5 m | 5,90* | 5,90* | 9,35 | 6,24 | 6,17 | 4,24 | 4,54 | 3,16 | 3,55 | 2,47 | 2,89 | 2,01 | 2,73 | 1,9 | 10,99 |
| -3 m | 7,05* | 7,05* | 9,31 | 6,21 | 6,11 | 4,19 | 4,5 | 3,12 | 3,54 | 2,46 | | | 2,96 | 2,07 | 10,38 |
| -4,5 m | | | | | 6,16 | 4,23 | 4,54 | 3,15 | | | | | 3,95 | 2,75 | 8,34 |

## Wysięgnik 7,1 m · Ramię łukowe 5,04 m · Przeciwaga 5,2 t · bez łyżki

Jednostka: 1000 kg

| A | 3 m | | 4,5 m | | 6 m | | 7,5 m | | 9 m | | 10,5 m | | 12 m | | Maksymalny zasięg | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | A |
| **Stabilizatory opuszczone** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,5 m | | | | | | | | | | | | | | | 5,93* | 5,93* | 4,20 |
| 12 m | | | | | 6,41* | 6,41* | | | | | | | | | 4,21* | 4,21* | 7,15 |
| 10,5 m | | | | | 6,30* | 6,30* | 5,82* | 5,82* | | | | | | | 3,61* | 3,61* | 8,93 |
| 9 m | | | | | 6,12* | 6,12* | 5,64* | 5,64* | 5,26* | 5,26* | | | | | 3,31* | 3,31* | 10,17 |
| 7,5 m | | | | | 6,26* | 6,26* | 5,70* | 5,70* | 5,24* | 5,24* | 4,84* | 4,17 | | | 3,14* | 3,14* | 11,08 |
| 6 m | | | | | 6,72* | 6,72* | 5,95* | 5,95* | 5,35* | 5,33 | 4,85* | 4,14 | | | 3,06* | 3,06* | 11,72 |
| 4,5 m | | | 9,13* | 9,13* | 7,45* | 7,45* | 6,34* | 6,34* | 5,54* | 5,2 | 4,91* | 4,08 | 3,67* | 3,28 | 3,05* | 3,05* | 12,14 |
| 3 m | 16,53* | 16,53* | 10,88* | 10,88* | 8,28* | 8,28* | 6,77* | 6,65 | 5,75* | 5,05 | 4,98* | 3,99 | 4,26* | 3,24 | 3,09* | 3,09* | 12,37 |
| 1,5 m | 4,37* | 4,37* | 12,24* | 12,24* | 8,96* | 8,89 | 7,11* | 6,39 | 5,90* | 4,89 | 4,99* | 3,9 | 4,13* | 3,2 | 3,18* | 3,05 | 12,40 |
| 0 m | 4,07* | 4,07* | 10,25* | 10,25* | 9,21* | 8,52 | 7,22* | 6,17 | 5,89* | 4,76 | 4,87* | 3,83 | 3,84* | 3,17 | 3,35* | 3,08 | 12,26 |
| -1,5 m | 4,96* | 4,96* | 8,94* | 8,94* | 8,90* | 8,3 | 6,99* | 6,02 | 5,64* | 4,67 | 4,53* | 3,78 | | | 3,30* | 3,2 | 11,92 |
| -3 m | 6,01* | 6,01* | 9,28* | 9,28* | 8,01* | 8,01* | 6,36* | 5,95 | 5,05* | 4,63 | 3,84* | 3,77 | | | 2,89* | 2,89* | 11,36 |
| -4,5 m | | | 8,07* | 8,07* | 6,54* | 6,54* | 5,22* | 5,22* | 3,99* | 3,99* | | | | | 3,12* | 3,12* | 9,96 |
| **Stabilizatory podniesione** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,5 m | | | | | | | | | | | | | | | 5,93* | 5,93* | 4,20 |
| 12 m | | | | | 6,41* | 5,98 | | | | | | | | | 4,21* | 4,21* | 7,15 |
| 10,5 m | | | | | 6,30* | 6,18 | 5,77 | 4,28 | | | | | | | 3,61* | 3,1 | 8,93 |
| 9 m | | | | | 6,12* | 6,12* | 5,64* | 4,34 | 4,29 | 3,16 | | | | | 3,31* | 2,47 | 10,17 |
| 7,5 m | | | | | 6,26* | 6,14 | 5,70* | 4,29 | 4,28 | 3,15 | 3,28 | 2,36 | | | 2,96 | 2,11 | 11,08 |
| 6 m | | | | | 6,72* | 5,93 | 5,64 | 4,16 | 4,21 | 3,08 | 3,25 | 2,34 | | | 2,67 | 1,88 | 11,72 |
| 4,5 m | | | 9,13* | 8,7 | 7,45* | 5,6 | 5,43 | 3,97 | 4,09 | 2,96 | 3,19 | 2,28 | 2,54 | 1,78 | 2,49 | 1,73 | 12,14 |
| 3 m | 16,53* | 14,49 | 10,88* | 7,87 | 7,23 | 5,19 | 5,19 | 3,74 | 3,94 | 2,83 | 3,11 | 2,2 | 2,51 | 1,74 | 2,38 | 1,65 | 12,37 |
| 1,5 m | 4,37* | 4,37* | 10,3 | 7,04 | 6,78 | 4,78 | 4,94 | 3,5 | 3,8 | 2,68 | 3,02 | 2,12 | 2,47 | 1,7 | 2,34 | 1,61 | 12,40 |
| 0 m | 4,07* | 4,07* | 9,7 | 6,5 | 6,44 | 4,45 | 4,73 | 3,31 | 3,67 | 2,56 | 2,95 | 2,05 | 2,44 | 1,68 | 2,37 | 1,63 | 12,26 |
| -1,5 m | 4,96* | 4,96* | 8,94* | 6,26 | 6,23 | 4,26 | 4,59 | 3,17 | 3,58 | 2,48 | 2,9 | 2 | | | 2,46 | 1,69 | 11,92 |
| -3 m | 6,01* | 6,01* | 9,28* | 6,21 | 6,15 | 4,19 | 4,53 | 3,11 | 3,54 | 2,44 | 2,9 | 2 | | | 2,63 | 1,82 | 11,36 |
| -4,5 m | | | 8,07* | 6,29 | 6,18 | 4,21 | 4,54 | 3,13 | 3,57 | 2,47 | | | | | 3,12* | 2,18 | 9,96 |




= Wskaźnik z przodu

= Wskaźnik z boku lub 360°

1. Udźwigi są podane zgodnie z ISO 10567:2007 (E).
2. Punkt obciążenia przypada na końcu ramienia.
3. * – Obciążenie nominalne jest obliczane na podstawie wydajności układu hydraulicznego.
4. Pokazane obciążenia nominalne nie przekraczają 75% obciążenia statycznego ani 87% wydajności podnoszenia układu hydraulicznego.
5. W przypadku udźwigu z łyżką wystarczy odjąć od wartości masę rzeczywistą łyżki.
6. Wskazane konfiguracje nie muszą odzwierciedlać wyposażenia standardowego maszyny.

# Wyposażenie standardowe i opcjonalne

## Silnik

| | |
|---|---|
| Chłodzony wodą silnik wysokoprężny Develon DL06V, zgodny ze Stage V, układ oczyszczania spalin: SCR, DOC oraz DPF, z turbosprężarką z zaworem sterującym oraz chłodnicą międzystopniową powietrze-powietrze | ▪ |
| Funkcja automatycznego biegu jałowego | ▪ |
| Automatyczne wyłączanie | ▪ |
| Brak układu EGR | ▪ |

## Hydrauliczny

| | |
|---|---|
| Regeneracja przepływu do wysięgnika i ramienia | ▪ |
| Tryb precyzyjnego obrotu włączany/wyłączany z kabiny | ▪ |
| Zawory przeciwzwrotne obrotu | ▪ |
| Zwiększenie mocy jednym przyciskiem | ▪ |
| Inteligentna kontrola mocy (SPC3) | ▪ |
| Amortyzacja siłowników i uszczelnienie przeciw zanieczyszczeniom | ▪ |
| Instalacja hydrauliczna do obrotowego lub przechylanego narzędzia (sterowanie joystickiem) | ▪ |
| Dwie pompy układu jazdy | ▪ |
| Instalacja hydrauliczna do szybkozłączki | • |
| Kierowanie joystickiem | • |

## Podwozie

| | |
|---|---|
| Specjalna wysokowytrzymała rama podwozia | ▪ |
| Tryby blokady oscylacji osi przedniej (wł/wył/auto) | ▪ |
| Ochrona tłoczysk siłowników stabilizatorów | ▪ |
| Zamykana skrzynka narzędziowa (lewa strona) | ▪ |
| Tylne i przednie ucha do mocowania łańcuchów | ▪ |
| Szeroka oś 2740 mm | ▪ |
| Cztery niezależne stabilizatory z osłoną siłownika | ▪ |
| Zamykana skrzynka narzędziowa (prawa strona) | ▪ |
| Podwójne ogumienie 10.00-20-16PR | ▪ |
| Ogumienie lite 10.00-20 | • |

## Kabina i wnętrze

| | |
|---|---|
| Nadciśnieniowa, dźwiękoszczelna kabina z zawieszeniem CabSus | ▪ |
| Podgrzewany fotel z amortyzacją pneumatyczną i pełną regulacją | ▪ |
| Klimatyzacja z trybem automatycznym | ▪ |
| Podciągane i zdejmowane okno przednie z roletą przeciwsłoneczną | ▪ |
| Przesuwane lewe okno | ▪ |
| Górna i dolna równoległa wycieraczka szyby z pracą przerywaną | ▪ |
| Osłona przeciwdeszczowa | ▪ |
| Przełącznik odmrażania tylnej szyby | ▪ |
| Regulowane dźwignie PPC sterowania ramieniem, wysięgnikiem, łyżką i obrotem | ▪ |
| Joysticki i pedały ze sterowaniem proporcjonalnym linii układu pomocniczego | ▪ |
| Regulowana, pochylana kolumna kierownicy | ▪ |
| Pedał sterowania układem pomocniczym jedno- i dwukierunkowy | ▪ |
| Przełącznik pokrętła sterowania | ▪ |
| 8-calowy wyświetlacz dotykowy Develon Smart Touch | ▪ |
| System zarządzania osprzętem | ▪ |
| Pokrętło obrotów silnika | ▪ |
| Automatyczna regulacja prędkości jazdy | ▪ |
| Cztery tryby pracy i cztery tryby robocze | ▪ |
| Klakson elektryczny | ▪ |
| Zapalniczka | ▪ |
| Lampa sufitowa | ▪ |
| Uchwyt na kubek | ▪ |
| Kilka schowków w kabinie (np. uchwyt na dokumenty pod fotelem) | ▪ |
| Obszar schowków (narzędzia, itp.) | ▪ |
| Schowek (podgrzewanie i chłodzenie) | ▪ |
| Płaska, przestronna, łatwa do czyszczenia podłoga | ▪ |
| Rozruch bez kluczyka (inteligentny kluczyk Develon) oraz zdalne zamykanie/otwieranie drzwi | ▪ |
| Zabezpieczenie przed kradzieżą | ▪ |
| Rezerwowe gniazdo zasilania 12 V | ▪ |
| Port szeregowy do komunikacji z laptopem PC | ▪ |
| Włącznik radia zdalnego sterowania | ▪ |
| Głośniki i przyłącza do radia | ▪ |
| Radio i odtwarzacz MP3 (stereo) z przesyłaniem Bluetooth i systemem głośnomówiącym | ▪ |
| Alarm jazdy i obrotu nadwozia | ▪ |
| Kamera dookolna (360°) | • |
| Kamera dookolna (360°) + czujniki ultradźwiękowe | • |
| Fotel z amortyzacją pneumatyczną i pełną regulacją (podgrzewanie i chłodzenie) | • |

## Bezpieczeństwo

| | |
|---|---|
| Konstrukcja zabezpieczająca w przypadku przetoczenia (ROPS) | ▪ |
| Zawory bezpieczeństwa siłowników wysięgnika i ramienia | ▪ |
| Urządzenie ostrzegające o przeciążeniu | ▪ |
| Duże poręcze na nadwoziu i przy stopniach | ▪ |
| Obrotowe światło ostrzegawcze | ▪ |
| Kamera cofania i boczna | ▪ |
| Wytłaczane płyty metalowe zapobiegające poślizgnięciu | ▪ |
| Dźwignia blokady bezpieczeństwa układu hydraulicznego | ▪ |
| Młotek do wyjścia awaryjnego | ▪ |
| Korek wlewu paliwa i pokrywy zamykane na klucz | ▪ |
| Odłącznik akumulatora | ▪ |
| Układ zapobiegania ponownemu uruchomieniu silnika | ▪ |
| Wyłącznik awaryjny silnika i przełącznik sterowania pompy hydraulicznej | ▪ |
| Hamulec postojowy | ▪ |
| Diodowe światła robocze z czterema dodatkowymi lampami (dwie z przodu i dwie z tyłu kabiny) | ▪ |
| Górna i dolna osłona przedniego okna | ▪ |
| Prawe i lewe lusterko boczne | ▪ |
| Kabina FOGS osłona górna i przednia kabiny (ISO 10262) | • |

## Inne

| | |
|---|---|
| Wysięgnik 6600 mm – ramię proste 4500 mm – przeciwwaga 4800 kg | ▪ |
| System telematyczny Develon Connect | ▪ |
| Pompa napełniania paliwa z automatycznym wyłącznikiem | ▪ |
| Filtr powietrza z podwójnym wkładem i cyklonowy separator pyłu z filtrowaniem wstępnym | ▪ |
| Filtr wstępny paliwa z separatorem wody | ▪ |
| Ekran przeciwpyłowy do chłodnicy/chłodnicy oleju | ▪ |
| Funkcja autodiagnostyki | ▪ |
| Napęd hydrostatyczny z dwuzakresową przekładnią PowerShift | ▪ |
| Alternator (24 V, 80 A) – akumulator (2 x 12 V, 150 Ah) | ▪ |
| Wentylator z automatyczną funkcją zmiany kierunku obrotów | ▪ |
| Pogrupowane punkty smarowania | ▪ |
| System wirtualnych ścian | ▪ |
| Wysięgnik 6600 mm – ramię łukowe 5000 mm | • |
| Wysięgnik 7100 mm – ramię łukowe 5400 mm | • |
| Przeciwwaga 5200 kg | • |
| Osłona boczna | • |

Standard = ▪

Opcja = •

# Gwarancja Develon

## Kluczowa kwestia w ochronie sprzętu i zapewnieniu spokoju ducha

Zyskaj z Develon niezrównaną ochronę ciężkiego sprzętu budowlanego. Nasze programy gwarancyjne i ochronne zapewniają zabezpieczenie inwestycji i utrzymanie wartości sprzętu.

**Programy gwarancji dobrane do użytkownika**
Wybierz z oferty przystępnych programów ochrony, dostępnych wyłącznie dla klientów firmy Develon za pośrednictwem naszych upoważnionych dealerów. Programy te sprawiają, że cena kupna maszyny to nie tylko koszt, ale strategiczna inwestycja.

**Develon Premium: doskonała ochrona**
Wybierz Develon Premium, aby zyskać niezrównane bezpieczeństwo, niezawodność i wartość. Ten najbardziej zaawansowany program chroni Twój sprzęt przed nieoczekiwanymi kosztami i ogranicza przestoje, pozwalając Ci skoncentrować się na tym, co ważne – by wykonać pracę*.

**Działaj już dziś!**
Skontaktuj się z naszymi upoważnionymi dealerami Develon i zabezpiecz swoją inwestycję w sprzęt. Uproszczona procedura i trwałe korzyści – Develon zadba, by Twój ciężki sprzęt budowlany pozostał w idealnym stanie technicznym.

**Wybierz gwarancję rozszerzoną Develon: Lepiej nie ryzykuj i zabezpiecz swoją inwestycję.**

** Oferta może zależeć od modelu.*

Powered by **Innovation**

DX270WMH-7

DEVELON

Miejsce na pieczątkę dealera

HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.
IBC – Pobrezni 620/3,
18600 Praha 8 – Karlin, Czechy

©2025 HD Hyundai Infracore.
Wszelkie prawa zastrzeżone.

D4600894 (04/2025)

Niektóre dane techniczne są oparte na obliczeniach konstrukcyjnych, a nie na rzeczywistych pomiarach. Dane techniczne służą jedynie do celów porównawczych i mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Dane techniczne poszczególnych urządzeń marki Develon różnią się z powodu normalnej zmienności konstrukcji, produkcji, warunków pracy i innych czynników. Zdjęcia produktów Develon mogą przedstawiać sprzęt inny od standardowego.